

车管所业务办理大厅内,常有很多“串串”夹杂其中伺机招揽生意。



“串串”,是指长期在车管所里蹲守为车主代办各种业务并收取一定费用的人。他们的存在,已经严重扰乱了车管所办公的正常秩序,也损害了广大车主的合法权益。

州交警支队规定:自2018年1月1日起,凡在州交警支队车管所窗口办理的所有车驾管业务,均要求本人持身份证原件亲自前往办理。

看来这一群人在新年到来之际就要失业了。

民生 关注

1月1日起

车辆业务必须自己亲自办 车管所里的“串串”再也“帮不上忙”了

文/图 本报记者 江滢

近年来,一些市民在办理车辆驾管业务时,为了节省时间和贪图方便,就花钱找代办人士“串串”帮忙办理。近日,凉山州公安局交警支队发布了一条信息:自2018年1月1日起,凡在州交警支队车管所窗口办理的所有车驾管业务,均要求本人持身份证原件前往办理,因公业务由单位出具机关人员证明并持本人身份证原件向支队申请办理。

花钱为的是“省事省时间” “串串”业务很繁忙

“以前都是花钱找‘串串’代办,哪有那么多时间去排队嘛。”市民廖先生听说以后要本人亲自去办时,不由感叹:“哎,那种排一天队的感觉太难受了。”

“我一直都是找‘串串’代办的,觉得太繁琐,具体要什么资料、办理的程序我们真是不清楚。虽说多花几百块钱,但确实省事省时间。”市民何丹笑着说。

“‘串串’就是吃这碗饭的,自然熟悉流程,没有市场,他们怎么会存在那么久嘛。”正在给汽车过户的市民姚伟回忆起自己曾经找‘串串’的经历也很无奈。“帮忙排个队、检个车就收四五百块钱,但是不找他们,车还真不容易过户。”

家住高草乡的陈先生,趁着年末汽车优惠力度大,换了一辆越野车。“还在车管所门外就有人拉着我说可以帮我选个连号。我觉得什么号无所谓,30个号里面难道连一个好号都选不到?我才不信。”

“串串”帮忙,全靠“演技” 只为让你多花冤枉钱

针对“串串”的一系列套路,凉山州公安局交警支队车辆管理所教导员单家安给出了专业解释:无论是“内部关系”还是“选号特技”,都是“串串”在忽悠车主。他们之所以能选出“靓号”,除了碰运气,还因为他们长期帮人选号,对整个流程比较熟悉而已。

“就比如说,考生参加驾考一科目,‘串串’让他500块,说他有认识的人,可以选一套简单的题,保证通过,过不了不收钱。考生觉得自己没损失,反正考不过不给钱。”单家安说:“其实,整个系统里有1000多套题,连工作人员都不清楚考生会遇到哪一套题,‘串串’又如何要求给出一套简单的题呢?”

“车管所的业务办理都经过严格规范化,工作人员只能按照相应的流程办理业务,根本没有捷径。‘串串’口中的内部关系,只是一个噱头。所以奉劝各位车主千万不要轻信‘串串’,去花那些冤枉钱。”单家安说道。

此外,单家安还说,一些‘串串’为了从中牟取利益,在帮忙办理年检业务时,会谎称车的年检不合格,需要多交钱找关系疏通。“其实,这些都是骗人的,有些车根本没有问题,但被‘串串’一忽悠,车主马上心慌,为了赶紧通过年检,多出点钱也认了。”

据介绍,市民们最为关心的年检通过率。其实不管找“串串”代办,还是自己办理,现在车辆年检都是“宽进严出”。“宽进”是指减少排队等候时间,提升年检效率。“严出”则是指年检日益严苛,不会放过任何一辆问题车辆。所以,只要自己的车没有问题,不找“串串”一样能够“顺利过关”。

车管所出台便民措施 保障车主合法权益

车管所工作人员呼吁车主,以后到车管所办理业务,不要再找非法代办了。“其实车驾管业务并不像大家想得那么复杂,业务大厅都有咨询台,如果确实不了解相关流程,可以请值班民警给您讲解。”

此外,为了减少车主的排队时间,凉山州公安局交警支队车辆管理所采取了“一证一号”的方式。“也就是说,每个身份证只能领取一张排号单,这样也是为了杜绝一些车主一张号办多个业务的情况发生。”单家安表示,车管所为防止“串串”囤积叫号机号牌,将智能排队管理取票机放置于大厅工作台内,由导办人员在核对办事群众身份证明和相关业务资料后,再为群众从智能排队管理系统取票口取号。这样就从源头上遏制了“串串”囤积叫号机号牌。

同时,为帮助办事市民全面熟悉各业务办理流程,车管所在大厅外醒目位置放置了机动车、驾驶证业务工作规范、业务流程宣传展板和机动车检测线业务范围、办事流程宣传展板,做到让办事群众对各项车驾管业务流程一目了然,提高了办事效率,有力挤压了非法中介生存空间。目前,车管所通过一系列强有力的措施,已经形成了全所联动、共同打击抵制“串串”、保障人民群众合法权益的良好氛围。

市民质疑红绿灯设置不合理 交警解释根据实际进行调整

近日,有市民打来新闻热线向记者反映,说西昌市区内有多处红绿灯的设置不合理,造成“人车争道”通行、车辆行驶不畅等情况频繁出现,这不仅增添了道路交通安全隐患,更给市民出行带来很大不便。

部分红绿灯设置不合理 不是疏堵而是添堵

袁先生称,位于火把广场背后的民族大道那个路口红绿灯设置不合理,直行和左转同时进行,导致放行的车辆走到马路中间的时候,往往会发生拥堵和抢道的现象,特别是在上下班高峰期,经常险象环生。而且由于路面较窄,不少车辆在转弯时就会被直行的车辆逼停。“每次接学生回家,一经过这个路口都觉得变扭,后来才发现原来是红绿灯的原因。”

家住州电视台的叶女士向记者反映称,新修的河东大道基本每个红灯在80秒左右,而绿灯只有25秒。“车多拥堵的时候更恼火,如果前面排头的司机反应慢一点,一个红绿灯,估计只能通行两三辆车。”

还有市民反映,月城广场塑像处增设的红绿灯反而增加了车辆的拥堵。“人行道设置红绿灯就好了,一个小小的环形圈就有两三个红绿灯,真有必要吗?”

记者从众多市民反映的红绿灯不合理

问题归纳出了3个方面,一是一些小路口的红绿灯设置不当;二是一些人行道常被右转、左转车辆无端阻碍;三是一些红绿灯交替时间设置不合理,红灯持续时间太长,而绿灯时间又太短。

直行左转同时进行 车辆夹在中间就会发生拥堵

27日,记者在火把广场长途汽车站的路口见到,每次绿灯亮起,直行车辆跟左转车辆同时发车,但两个方向的车辆都会在路中间减速刹车,再缓慢错车前行,反而增加了堵车几率。

记者又来到河东大道与三岔口交叉的十字路口,绿灯亮起25秒后就跳到了红灯,却还有很多车辆未通过。记者发现,同样的问题还存在于胜利北路联通公司处的十字路口。

而除开记者走访的地方外,市民还反映了西昌还存在许多这样的人、车流量大,交通信号灯不合理的路口,不仅使人们出行不便,更是存在着很多安全隐患。

会根据实际调整信号灯设置 人车都应自觉遵守交通规则

随后,记者来到西昌市公安局交警大队科规中队,相关负责人惹格五沙告诉记者,红绿灯的设置与路口车流量、事故发生率、交通环境状况等多种因素相关,由于每个路口的实际情况不一样,是否安红绿灯、红绿灯时长的设置均要经过实地勘察。



者,红绿灯的设置与路口车流量、事故发生率、交通环境状况等多种因素相关,由于每个路口的实际情况不一样,是否安红绿灯、红绿灯时长的设置均要经过实地勘察。

针对市民所反映的情况,惹格五沙也表示,路口的通行效率是每个路段的60%左右,市民反映的堵车多发生在路口。“目前西昌市的车辆越来越多,而红绿灯的控制是通过四个方向或三个方向来通盘考虑的,或许近段时间某一个方向的车辆可能会增多,目前我们正在考虑利用‘地质感应’或其它一些科技手段来解决配置设施的优化。”惹格五沙说道:“比如市民所反映的民族大道这样的丁字路口采用的是左转和直行同时放行的方式,但这是以前设置的,当时车流量不大,现目前这个地段会进行一个道路的拓宽改造,等改造完成以后,我们会进行信号灯的优化。”

同时,惹格五沙表示,针对市区近段时

间红绿灯的变换,也请驾驶员按照信号灯的指示来行驶。“比如,塑像处、一号岗这些地方,新增加了信号灯。因为一号岗与塑像的距离非常接近,往龙眼井左转方向的排行车辆较多,我们现在也设置了2根左转弯车道,所以在排行的同时,司机是可以排到中间的左转弯车道,同时我们也给予了更多的左转信号,而对向过来的车辆,我们取消了左转和调头。直行车道不能经过右转弯车道直行。如果违章,都会被拍摄记录下来。”惹格五沙提醒,通过路口时,应以正面面对的信号灯为准。同时,4个路口的机动车、非机动车和行人都汇集到塑像处,导致塑像环岛承担着更重的通行任务。

“车流量不断增大,我们会进一步优化红绿灯的配置设施,目的也是缓解交通压力和维护交通秩序。我们也呼吁司机和行人自觉遵守交通规则。”惹格五沙说道。

文/图 本报记者 江滢